

# Serie de Webinar sobre MRV

---

Recolección de datos desde la experiencia de Lima Metropolitana y Callao



Financiado por  
la Unión Europea

Cofinanciado por:



Implementado por:



En Colaboración  
con:



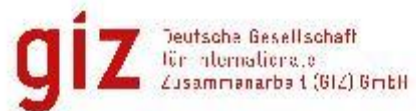


# MRV en Lima Metropolitana y Callao

NAMA Support Project (NSP) | 10.09.18



Deutsche Gesellschaft  
für Internationale  
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH



In cooperation with:

**NAMA** Facility

On behalf of



Federal Ministry for the  
Environment, Nature Conservation,  
Building and Nuclear Safety



Department for  
Business, Energy  
& Industrial Strategy

# Contenidos

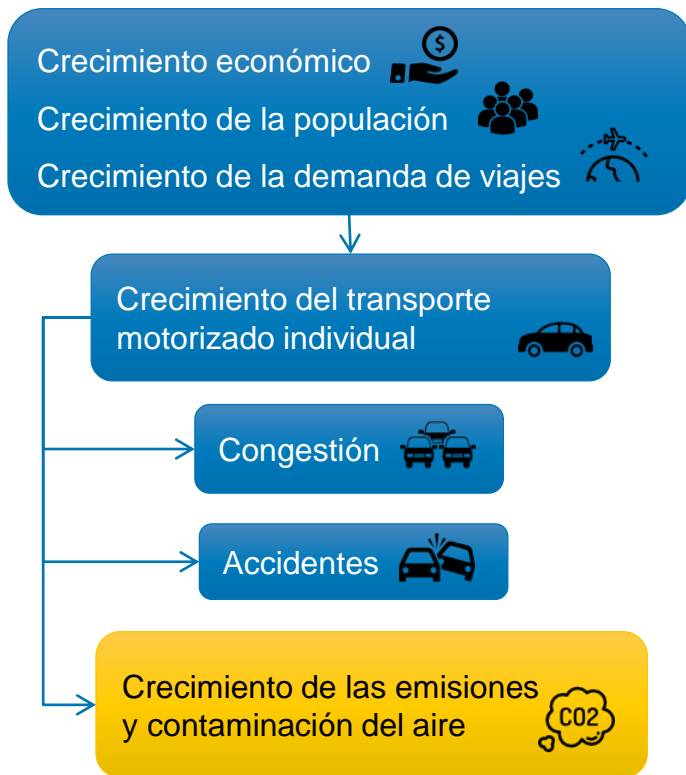
1. **NAMA de Transporte Urbano**
2. Business As Usual 2014-2025
3. Procesos MRV



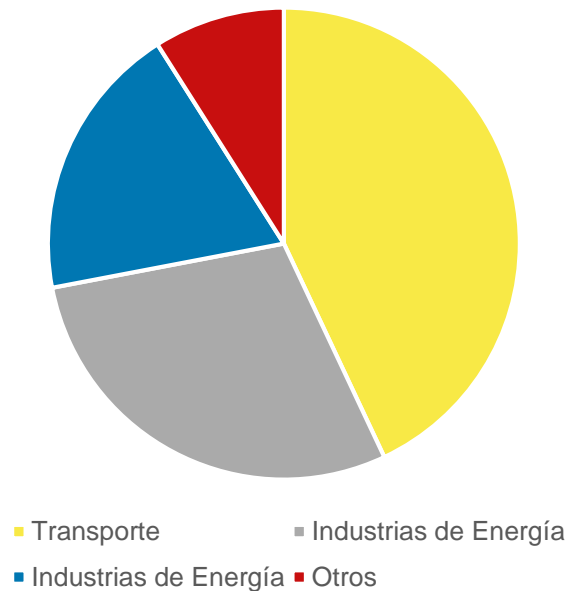
# NAMA de Transporte Urbano

1. Motivación y objetivos
2. Matriz de políticas

# Motivación y Objetivos



Emisiones de GEI en el Perú (2012)




\* Fuente: MINAM, Inventario nacional de Gases de efecto invernadero 2012


# Matriz de políticas




Sistema de Transporte Público Masivo Integrado




Control y Mitigación de emisiones GEI y contaminantes




Transporte No-Motorizado



Modernización del Parque automotor de servicio público



Desarrollo Institucional para la gestión del transporte urbano



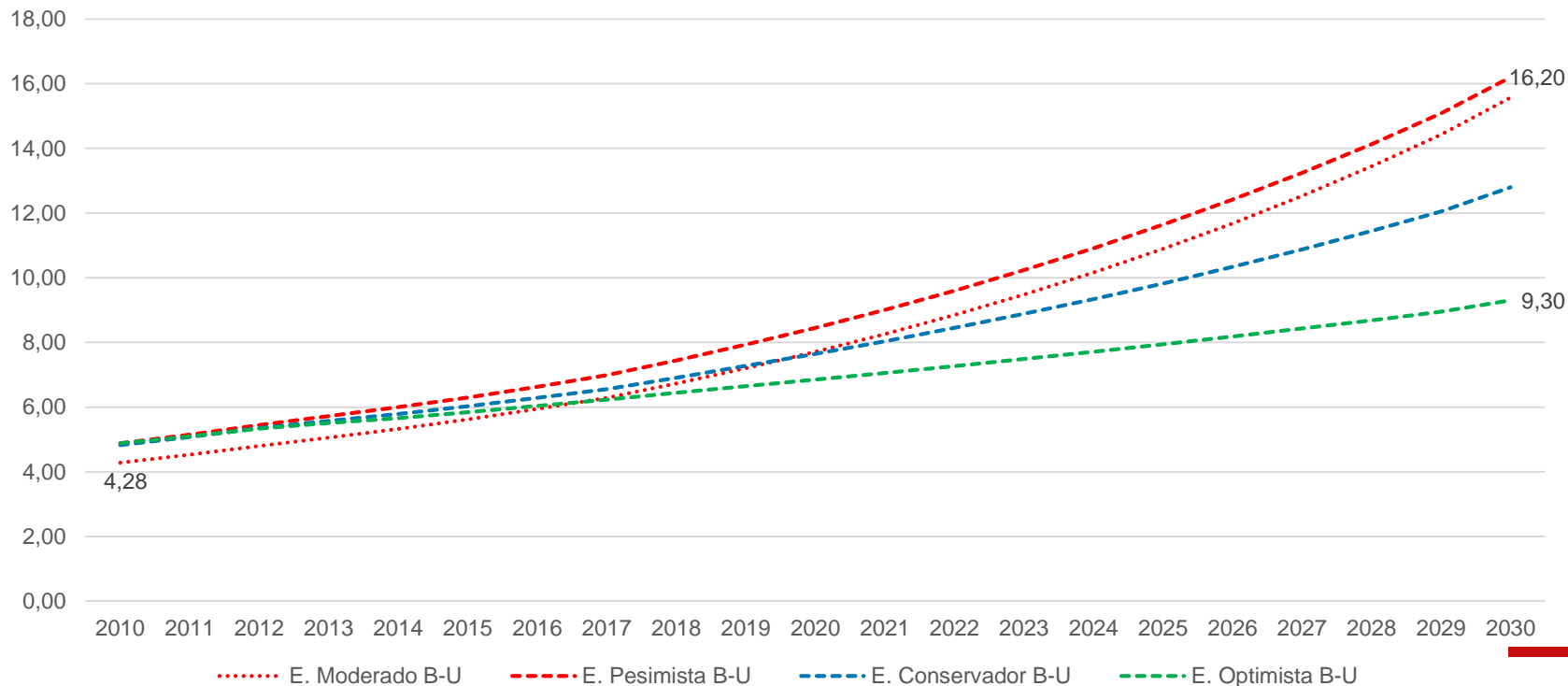
Transporte Urbano Sostenible en Apoyo a Gobiernos Locales

# Business As Usual 2014-2025



# Emisiones de GEI en Lima Metropolitana y Callao

Bottom-up de GEI de transporte urbano y emisiones top-down de GEI de transporte, por escenarios (Mt CO<sub>2</sub> e)



# Procesos MRV

1. Motivos
2. Metodología
3. Importancia

# Proceso MRV



Instrumento de gestión

Objetivo: Seguimiento al impacto generado debido a la implementación de las medidas de políticas, programas y proyectos promovidos en el alcance de la NAMA

Indicador: reducción de emisiones GEI, (mitigación) y los beneficios colaterales (cobeneficios)

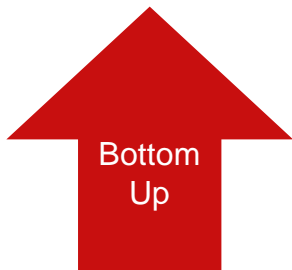
Beneficio: mejorar, replantear, reformular o re-direccionar los esfuerzos para obtener los resultados deseados

# Metodologías para realizar MRV de mitigación



Datos a **nivel regional**  
*Basado en el uso de energía*

- Consumo total regional de energía
- Emisiones por unidad de energía
- Cifras de venta
- Factores de emisión basados en contenido energético



Datos recolectados de **fuentes más detalladas**  
*Basado en actividades*

- Total VKT
- Emisiones por VKT
- Actividad (p.e. VKT)
- Factores de emission (g CO2 / km)

# Metodología Bottom Up: IPCC

Análisis de consumo de combustible basado en la oferta de servicios de transporte

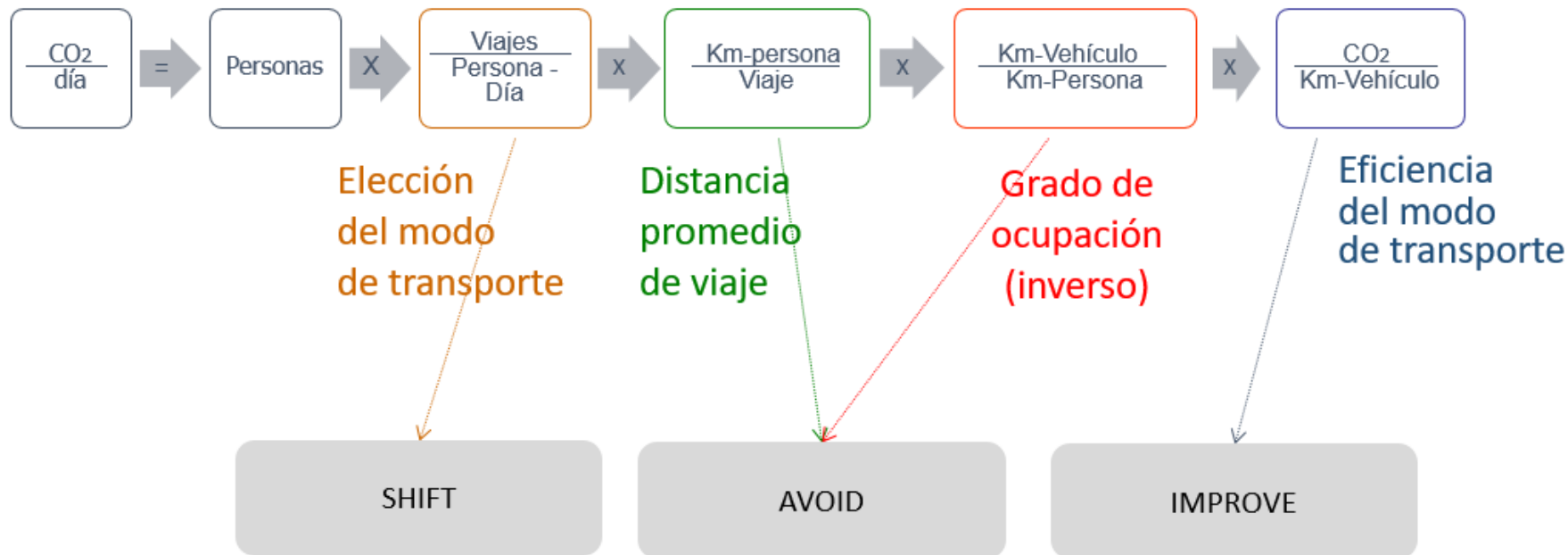


Basado en la dinámica de operación de los vehículos

No permite verificar en detalle la dinámica de viajes realizados

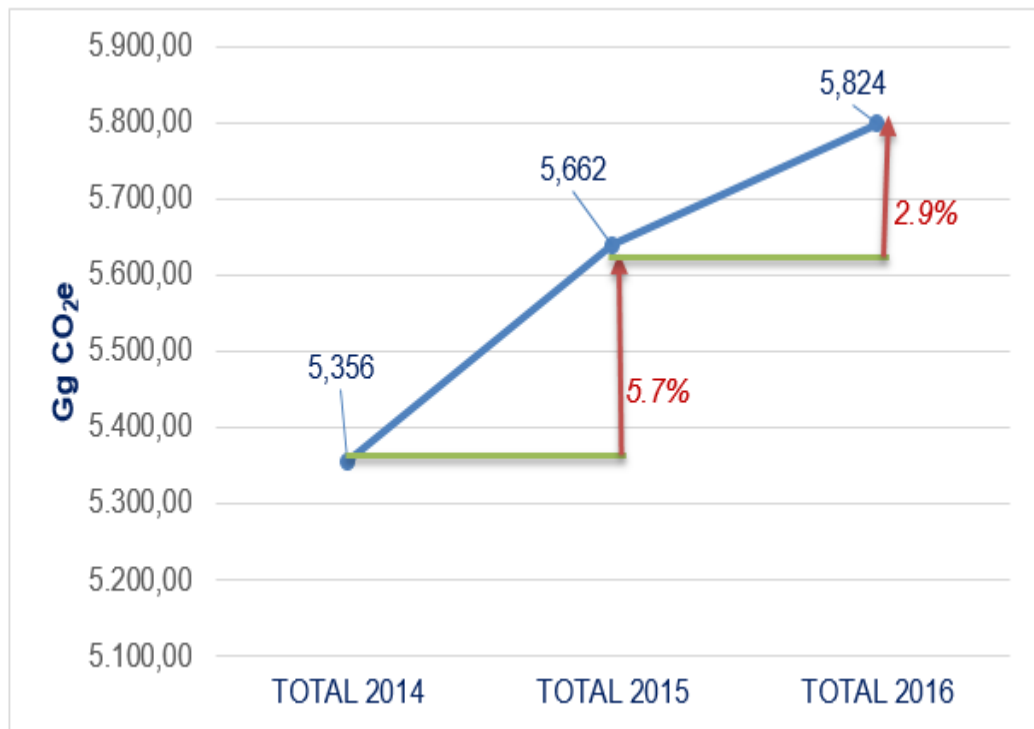
# Metodología Bottom Up:

Análisis de la demanda de servicios de transporte basado en la participación modal de viajes y distancias



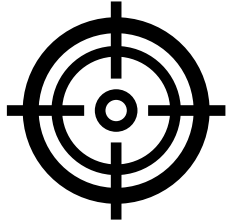
TU Dresden, profesor Udo Becker

## Resultados del proceso MRV – Años 2015 y 2016



Año	Tipo de Combustible	Emisiones GEI Gg CO <sub>2</sub> e	Participación porcentual
2014	Gas Natural	1,135	21.2%
	Diésel B5	949	17.7%
	Gasohol	2,961	55.3%
	GLP	310	5.8%
<b>TOTAL 2014</b>		<b>5,356</b>	
2015	Gas Natural	1,588	28.1%
	Diésel B5	1,638	29.7%
	Gasohol	1,592	28.1%
	GLP	799	14.1%
<b>TOTAL 2015</b>		<b>5,662</b>	
2016	Gas Natural	1,425	24.5%
	Diésel B5	2,121	36.4%
	Gasohol	1,531	26.3%
	GLP	747	12.8%
<b>TOTAL 2016</b>		<b>5,824</b>	

## Conclusiones principales



Data precisa y recolección de información



Minuciosidad: Hacer preguntas y segregar la data correctamente



Reportar, involucrar y mejorar



# Contacto



**Helliott Lévano**

Asesor técnico, GIZ Perú

Helliott.levano@giz.de

T (51) 1 442 0888 / Anexo 623

C (51) 993 489813 / RPM: # 993 489813



[www.giz.de](http://www.giz.de)



[https://twitter.com/giz\\_gmbh](https://twitter.com/giz_gmbh)



<https://www.facebook.com/gizprofile/>

# GRACIAS

[www.euroclima.org](http://www.euroclima.org)

Síguenos en



@EUROCLIMAplus  
@MobiliseCityLAT

@EUROCLIMA\_UE\_AL  
@MobiliseCityLAT

Programa  
EUROCLIMA+

EUROCLIMA+



Financiado por  
la Unión Europea

Cofinanciado por:



Cooperación  
Española



**giz** Deutsche Gesellschaft  
für Internationale  
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

Implementado por:



PLATAFORMA DE  
MOVILIDAD  
URBANA  
SOSTENIBLE EN  
LATINOAMÉRICA

En Colaboración  
con:

**Deutsche Gesellschaft für  
Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH**

Domicilios de la Sociedad:  
Bonn y Eschborn, Alemania

Friedrich-Ebert-Allee 36 + 40  
53113 Bonn, Alemania  
T +49 228 44 60 - 0  
F +49 228 44 60 - 17 66

Dag-Hammarskjöld-Weg 1 - 5  
65760 Eschborn, Alemania  
T +49 61 96 79 - 0  
F +49 61 96 79 - 11 15

E [info@giz.de](mailto:info@giz.de)  
I [www.giz.de](http://www.giz.de)